

Angebot 1300



# Kia Picanto M EDITION 7 Klimaanlage

Erstzulassung: 01.2022  
Motordaten: 1.197 ccm, Benzin, 62 kW (84 PS),  
Zylinder: 4 Zylinder,  
Frontantrieb,  
Getriebeart: Automatik  
Schadstoffklasse: Euro 6d-ISC-FCM,  
Feinstaubplakette: 4 (grün)

Kraftstoff: Super 95  
Farbe: Honey Bee metallic

Nichtraucherfahrzeug  
Garantie: möglich  
Vorbesitzer: 1

HU/AU Verhandlungsbasis bei Verkauf  
Scheckheftgepflegt,



# Ausstattung

Felgenreöße: 14 Zoll, 5-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antiblockiersystem (ABS); Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP), Außenspiegel: Außenspiegel beheizbar; Außenspiegel elektrisch verstellbar, Assistenzsysteme: Autonomes Notbremssystem; Berganfahrassistent, Airbags: Beifahrerairbag abschaltbar, Bluetooth, Bordcomputer, Musikanlage: Digitalradio DAB; Radio/MP3-Player; Schnittstelle USB, Fensterheber: elektrisch, Sitze, Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrersitz, Sitze: Isofix (Kindersitzbefestigung); Rücksitzbank hinten geteilt, Klimatisierung: Klimaanlage manuell, Lenkung: Servolenkung, Felgentyp: Stahlfelge, Start/Stop-Automatik, Lichttechnik: Tagfahrlicht

## Pakete

- Smart-Paket:
- MP3-Player mit RDS, DAB
- Digital Radio Tuner, 2 Lautsprecher, Bluetooth mit Freisprecheinrichtung,
- Multifunktionslenkrad,
- USB-Anschluss, manuelle Klimaanlage

## Innen

- 12V-Steckdose in der Mittelkonsole
- 5-Sitzer Version (nur i.V.m. 1.2 DPI Motor)
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Gepäckraumabdeckung
- Gepäckraumbeleuchtung
- Höhenverstellbare Lenksäule
- Höhenverstellbarer Fahrersitz
- Mittelkonsole mit Getränkehalter
- Rücksitze geteilt, umklappbar 60:40
- Schaltpunktanzeige
- Sonnenblenden mit Spiegeln
- Bordcomputer mit 2,6 Zoll-Display

## Sicherheit & Assistenz

- Antiblockiersystem (ABS), Bremskraftverteilungssystem (EBD), Spurstabilisierungssystem (ESC),
- System zur Verbesserung der Manövrierfähigkeit von Fahrzeugen (TVB), Fahrzeugstabilitätsmanagement (VSM), Berganfahrassistent (HAC), Automatisches Notbremssystem Notbremsung (ESS)
- Automatisches Abblendlicht mit Dämmerungssensor
- Beifahrerairbag deaktivierbar
- EcoDynamics-System - System zum automatischen Abstellen des Motors bei stehendem Fahrzeug

- Kilometerangabe ist ca.-Wert - z.Zt. als Firmenwagen zugelassen
- Werbevertrag zur Einsparung der laufenden Kosten beim Erhalt der Werbung möglich
- Jahresinspektion / Ölservice / Abgas-/Hauptuntersuchung auf Wunsch neu
- Mobilitäts- und/oder Gebrauchtwagengarantie möglich
- Anzahlungnahme / Ankauf von gebrauchten KFZ
- Zulassungsservice möglich
- Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten

- Front-, Seiten- und weitere Airbags (Vorhangairbags) (Seitenairbags für Fahrer- und Beifahrer)
- Isofix Kindersitzbefestigung + Kindersicherung hintere Tür hintere Tür
- Servolenkung, elektronisch unterstützt
- Sicherheitsgurtstraffer für Vordersitze
- Wegfahrsperr
- Zentralverriegelung mit Alarm, Klappschlüssel

## Außen

- Außenspiegel in Wagenfarbe
- Außenspiegel, von innen elektrisch einstell- und beheizbar
- Außentürgriffe in Wagenfarbe
- Colorverglasung
- Heckspoiler mit dritter Bremsleuchte
- Scheibenbremsen vorne / Trommelbremsen hinten
- Schwarzer Kühlergrill mit silber lackierter Umrandung
- Stoßstangen in Wagenfarbe lackiert
- Tagfahrlicht

## Räder Technik

- 14 Zoll stahlfelgen
- Notrad
- Reifendruckkontrollsystem
- Traktionskontrolle

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Kia

**Handelsbezeichnung:** Picanto

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,4 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

123,0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** 5,4 l/100 km

- Innenstadt 6,8 l/100 km
- Stadtrand 5,1 l/100 km
- Landstraße 4,7 l/100 km
- Autobahn 5,7 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

1498,50 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023 ))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: 2122,00 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55 EUR/t: 1015,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: 3506,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

81,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).