

Angebot 2300



Active Combi(NJ5) 1.0 TSI Klima Som.-/Wint.- Reifen

Erstzulassung: 11.2021

Motordaten: 999 ccm, Benzin, 70 kW (95 PS)

Zylinder: 3 Zylinder

Frontantrieb

Getriebeart: Schaltgetriebe

Schadstoffklasse: Euro 6d

Feinstaubplakette: 4 (grün)

Kraftstoff: Super 95

Farbe: Energy Blau

Nichtraucherfahrzeug

Garantie: möglich

Vorbesitzer: 1

HU/AU Verhandlungsbasis bei Verkauf

Scheckheftgepflegt,



Ausstattung

- Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- elektronische Querdifferentialsperre (XDS)
- je ein Satz Sommer-/Winterreifen,
- Mittelarmlehne vorn mit 2x USB-Anschluss
- hinten, Sound-Paket Surround, Multimedia Infotainmentsystem Swing mit
- SD Kartenslot/USB Anschluß/ Touchscreen/Digitalradioempfang DAB+ und
- 6 Lautsprechern
- Telefonfreisprecheinrichtung Bluetooth
- 12-Volt-Steckdose Mittelkonsole vorn
- Komfortausstattung Sunset – Heckscheibe und hintere Seitenscheiben
- dunkel getönt
- getönte Scheiben mit UV-Schutz,
- Fensterheber elektrisch vorn
- Außenspiegel beheizbar
- Lenksäule höhen- und längsverstellbar
- Lederschaltknäuf
- Dreipunktsicherheitsgurte vorn und hinten
- Warnanlage für Sicherheitsgurte Fahrer-/Beifahrerseite
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Rücksitzbank klappbar 1/3-2/3
- Dachreling schwarz
- Gepäckraumabdeckung Rollo
- Innenausstattung Dekoreinlagen Nano-Grau,
- Außenspiegelkappen/Stoßfänger/Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Drehzahlmesser

- Kilometerangabe ist ca.-Wert - z.Zt. als Firmenwagen zugelassen
- Werbevertrag zur Einsparung der laufenden Kosten beim Erhalt der Werbung möglich
- Jahresinspektion / Ölservice / Abgas-/Hauptuntersuchung auf Wunsch neu
- Mobilitäts- und/oder Gebrauchtwagengarantie möglich
- Inzahlungnahme / Ankauf von gebrauchten KFZ
- Zulassungsservice möglich
- Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda

Handelsbezeichnung: Fabia

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,3 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

120,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 5,3 l/100 km

- Innenstadt 6,7 l/100 km
- Stadtrand 5,1 l/100 km
- Landstraße 4,5 l/100 km
- Autobahn 5,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1470,75 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **2070,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55 EUR/t: 990,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 3420,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

71,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.